



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE



Odbor služby dopravní policie

Č. j. KRPZ-102920-8/ČJ-2023-1500DP

Zlín 31. října 2024

Město Holešov  
Městská policie Holešov  
F. X. Rychtra 190  
769 01 HOLEŠOV

**„II/438 Holešov, Partyzánská“ – určení místa automatizovaného měření rychlosti**

Ke spis. zn. 149/2024/MP/ED ze dne 15. října 2024

Dne 15. října 2024 jsme obdrželi Vaši žádost o určení místa k automatizovanému měření rychlosti jízdy vozidel v obci, ve smyslu ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“).

Na základě předložené žádosti a po posouzení předmětné lokality s ohledem na zájem chráněný společností, tedy na bezpečnost a plynulost silničního provozu s důrazem na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu, kterými jsou především chodci a cyklisté, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, odbor služby dopravní policie, určuje Městské policii Holešov, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o silničním provozu, následující místo pro měření rychlosti jízdy vozidel za použití k tomu určených automatizovaných technických prostředků:

- Holešov, ul. Partyzánská, přibližně v km 24,88 dle staničení silnice II/438, s měřením v obou směrech jízdy

dopravní  
policie

www.policie.cz

J. A. Bati 5637  
760 01 ZlínTel.: +420 974 661 259  
ID DS: w6thp3w  
Email: krpz.podatelna@pcr.cz

a to především s ohledem na blízkost přechodu pro chodce ve směru pohybu zranitelných účastníků silničního provozu, především chodců a cyklistů využívajících exponovaných sportovišť a zámecké zahrady.

Před začátkem měřeného úseku doporučujeme v obou směrech jízdy umístit dopravní značení IP 31a „Měření rychlosti“, jelikož z pohledu prevence je žádoucí, aby řidiči byli na měření rychlosti upozorněni, čímž dojde ke zvýšení účinnosti zařízení, a tím i zvýšení bezpečnosti silničního provozu v dané lokalitě. Ve vztahu k umístění dopravních značek upozorňujících na měření rychlosti sdělujeme, že uvedené dopravní značení doporučujeme umístit vždy s dostatečným předstihem před začátkem měřeného úseku a to s ohledem na jeho místní specifika. V souvislosti s doporučením umístění uvedeného dopravního značení uvádíme, že nepovažujeme za nezbytné umístění dopravního značení IP 31b „Konec měření rychlosti“, neboť toto může vést ke zvýšení rychlosti vozidel v úseku navazujícím na toto značení, respektive na informaci o konci měřeného úseku.

Vydaný souhlas s prováděním měření rychlosti je vydán na dobu určitou, a to na dobu do 31. října 2027.

V případě dalšího požadavku na pokračování v měření rychlosti vozidel bude nejprve vyhodnocena aktuální situace v dané lokalitě a zejména vliv stacionárního měřiče rychlosti na bezpečnost silničního provozu. Za účelem objektivního posouzení vlivu měření na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích v předmětné lokalitě a jejím okolí požadujeme doložení statistiky měření za uplynulé období, pro které je uvedené místo určeno v souladu s ustanovením § 79a zákona o silničním provozu.

Pakliže Město Holešov, bude nadále shledávat lokalitu jako problémovou z pohledu překračování nejvyšší dovolené rychlosti jízdy vozidel v obci, doložte k žádosti také sdělení, jaké kroky koná ve vztahu ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu v místě. V případě, že během doby, po níž bude v lokalitě prováděno automatizované měření, dojde ke snížení počtu vozidel, jejichž řidiči překračují nejvyšší dovolenou rychlost v místě, a tím ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, navrhuje zvážit případnou žádost o prodloužení určení místa měření dle výše uvedeného ustanovení zákona o silničním provozu, případně jsme přístupní jednání o jiné nehodové či rizikové lokalitě.

*Zpracoval: kpt. Ing. Juraj Pipiš, DiS.*

plk. Ing. Michal Janský  
vedoucí odboru  
(podepsáno elektronicky)